



CITTA' DI CORSICO

Oggetto: ordinanza n° 354 del 23/10/2024

IL DIRIGENTE SETTORE 5

VISTA l'istanza presentata in data 24/9/2024, dalla Ditta Nuove Iniziative s.r.l. con sede legale a MILANO in Via Mascheroni 31, per richiesta di occupazione suolo pubblico per lavori sulle spalle e impalcati del Ponte di Viale della Liberazione, in Via di Vittorio nel tratto sotto ponte dalle ore 9:00 del 3 Ottobre 2024 alle ore 6:00 del 16 Ottobre 2024;

VISTA l'istanza presentata in data 14/10/2024, dalla Ditta Nuove Iniziative s.r.l. con sede legale a MILANO in Via Mascheroni 31, per richiesta di proroga dell'ordinanza n. 331/2024 per lavori sulle spalle e impalcati del Ponte di Viale della Liberazione, in Via di Vittorio nel tratto sotto ponte dalle ore 06:00 del 16 Ottobre 2024 alle ore 6:00 del 23 Ottobre 2024;

VISTA l'istanza presentata in data 21/10/2024, dalla Ditta Nuove Iniziative s.r.l. con sede legale a MILANO in Via Mascheroni 31, per richiesta di proroga dell'ordinanza n. 344/2024 per lavori sulle spalle e impalcati del Ponte di Viale della Liberazione, in Via di Vittorio nel tratto sotto ponte dalle ore 06:00 del 23 Ottobre 2024 fino al termine dei lavori;

VISTO il nulla osta comunicato da A.N.A.S. Gruppo F.S. Italiane, con registro n.0823915 del 26.09.2024;

RAVVISATA la necessità di garantire la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, il cui principio rientra, come indicato dall'art. 1 del vigente Codice della Strada, tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 20 e 21 del D. lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il vigente Regolamento comunale d'istituzione e disciplina del Canone sulle occupazioni di spazi ed aree pubbliche;

VISTO l'art. 107 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

DATO ATTO che né il Responsabile competente ad adottare il presente atto, né il Responsabile dell'istruttoria endoprocedimentale si trovano in situazione di conflitto d'interesse ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990;

RICHIAMATE:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 41 del 21/12/2023 avente ad oggetto: "Approvazione del documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026 (art. 170, comma 1, D. Lgs 267/2000) e come ridefinito con successiva nota di aggiornamento";
- la Deliberazione di Consiglio comunale n. 45 del 21/12/2023 avente ad oggetto: "Esercizi finanziari 2024-2026 - Approvazione del bilancio di previsione";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 28/12/2023 avente ad oggetto: "Approvazio-

ne del Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2024-2026 ai sensi dell'art. 169 del D. Lgs n. 267/2000”;

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 119 del 25/09/2024 avente ad oggetto: “Modifiche ed Integrazioni al Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O) 2024-2026;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 93 del 30/07/2024 avente ad oggetto: “Approvazione Schema documento di Programmazione (DUP) 2025-2027”;

VISTO il Decreto Sindacale n. 16 del 5/08/2024 con il quale conferito alla Sottoscritta l’incarico di direzione del Settore 5.

ORDINA

Per le ragioni in premessa specificate nelle zone interessate dai lavori:

- il **divieto di transito a tutte le categorie di veicoli** (Fig. Il 54 Art.116 del DPR n°495/92), per tutti i veicoli di cui all’art. 46 del vigente Codice della Strada eccetto i veicoli che dovranno accedere nell’area di cantiere, nel tratto di Via di Vittorio sotto ponte di V.le Liberazione, **dalle ore 06:00 del 23 Ottobre 2024 fino al termine dei lavori;**
- **direzione obbligatoria diritto e a destra** (Fig. Il 80/a e 80/c art. 122 del D.P.R. n.495/92) in S.S. 494 corsia di uscita su V.le Italia;
- **direzione obbligatoria a destra** (Fig. Il 80/c art. 122 del D.P.R. n.495/92) in Viale Italia intersezione con rampa ascendente del ponte Liberazione;
- il **posizionamento dei segnali indicanti lavori** (Fig. Il 383 art.31 del D.P.R. n. 495/92) nel tratto di V.le Italia tra la Via per Cesano B. e la rampa ascendente del ponte Liberazione;
- Il **limite di velocità 30 km/h** (fig. Il 50 art. 116 del D.P.R. n. 495/92) per tutti i veicoli di cui all’art. 46 del vigente Codice della Strada in prossimità dell’area di cantiere.

INFORMA

che a norma dell’articolo 3, comma 4, Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia o, in alternativa, ai sensi dell’Art. 98 del D.P.R. 24 novembre 1971, al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto;

che, a norma degli artt. 5 e 8 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si rende noto che il Responsabile del Procedimento ai fini della presente ordinanza è l’Istruttore C. Barbetti, della Polizia Locale;

che gli atti istruttori citati nella presente ordinanza sono depositati presso il Servizio Polizia Locale ove, secondo le modalità di legge, è possibile prenderne visione ed estrarne copia;

che l’Amministrazione Comunale declina ogni responsabilità per gli eventuali danni causati a cose e/o persone.

DISPONE

che tale atto amministrativo può essere revocato in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta, l’Amministrazione Comunale, a corrispondere alcun indennizzo;

che copia della presente Ordinanza deve essere conservata e fatta visionare a richiesta degli or-

gani di cui all'art. 12 del Codice della Strada. D. lgs. 30 aprile 1992 n. 285;

che copia della presente ordinanza sia pubblicata all'Albo Pretorio on-line di questo Comune nelle forme e nei termini di legge;

che i Funzionari, gli Ufficiali e gli Agenti addetti al servizio di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del precitato Decreto legislativo, sono incaricati dell'esecuzione ed osservanza della presente ordinanza;

che l'Ufficio Tecnico Comunale - Sez. L.L. P.P. - è incaricato di verificare al termine dei lavori gli eventuali dissesti prodotti alla sede stradale e sue pertinenze;

che il richiedente deve disporre in loco regolamentare segnaletica, in ottemperanza a quanto prescritto dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, dal D.M. del 10/07/2002 (Disciplinare tecnico della segnaletica temporanea) e da ogni altra norma vigente;

che la **segnaletica temporanea** relativa all'istituzione dei divieti di sosta sia **posizionata con un preavviso di almeno 48 ore** e sia chiaramente indicato il periodo di validità degli stessi;

che al richiedente si chiede altresì di ripristinare la segnaletica verticale, orizzontale e quant'altro inerente la sicurezza stradale in genere, che sono inoltre responsabili civilmente e penalmente per danni o incidenti verificatisi a causa del mancato intervento di ripristino al termine dei lavori;

che il cantiere dovrà essere segnalato e delimitato ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e dei relativi artt. dal 30 al 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione. Essa dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza, sia di giorno che di notte, durante tutto il periodo di validità del presente provvedimento;

che copia del presente Atto deve essere conservato e fatto visionare a richiesta degli organi di cui all'art. 12 del C.d.S.

Fatti salvi ed impregiudicati i diritti di terzi, il soggetto succitato, occupa una porzione di suolo pubblico, nel luogo ed orari sopra indicati, informando che tale atto può essere revocato in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta, l'Amministrazione Comunale, a corrispondere alcun indennizzo.

Prescrizioni: sul posto sarà presente personale con funzione da moviere.

Le modifiche viabilistiche saranno indicate da apposita segnaletica verticale.

Le aree oggetto di lavoro saranno delimitate da recinzioni di colore arancione approvate e omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dovranno essere visibili sia di giorno che di notte con lanterne.

In tutte le fasi verrà garantito il passaggio pedonale sui marciapiedi, potranno esserci alcune brevi interruzioni con deviazione dei pedoni.

Le deviazioni viabilistiche e percorso consigliato, saranno chiaramente indicate da segnaletica verticale posta in luogo.

L'assetto segnaletico temporaneo posto in luogo dovrà essere corredata da lanterne luminose e

dovrà essere mantenuta efficiente per tutta la durata dei lavori.

La segnaletica in contrapposizione verrà oscurata.

Dalle ore 06:00 del giorno 23 Ottobre 2024, la fermata A.T.M. della linea 327 con direzione Milano verrà soppressa fino al termine dei lavori.

Copia della presente Ordinanza sarà trasmessa, per le rispettive competenze:

- al Settore III Servizi Tecnici;
- al Settore I Servizi;
- alla C.O. A.T.M.;
- alla Ditta Nuove Iniziative s.r.l.;
- alla Locale Stazione dei Carabinieri competente per territorio.

IL DIRIGENTE SETTORE 5
Dott.ssa Filomena Romagnuolo
(firmato digitalmente)

Responsabile del Procedimento: Istruttore Ciro Barbetti

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del c.d. Codice dell'Amministrazione Digitale, D.Lgs 82/2005 s.m.i. modificato e integrato dal [D.Lgs. n. 235 del 30 dicembre 2010](#) s.m.i., il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa).