



**CITTA'
DI CORSICO**
PROVINCIA DI MILANO

SERVIZI DI IGIENE URBANA DA ESEGUIRSI NEL COMUNE DI CORSICO

ALLEGATO II

CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

“PIANO NEVE”

Redazione A Cura Dell'arch. Sgro Marzia
CIG: 970350734B

INDICE

ART.1	<u>OGGETTO</u>
ART.2	<u>MONITORAGGIO DELLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE E GARANZIA DI INTERVENTO</u>
ART.3	<u>MODALITÀ GENERALI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO “PIANO NEVE”</u>
ART.4	<u>I LIVELLI DI INTERVENTO A SECONDA DELLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE</u>
ART.5	<u>SALATURA E SGOMBERO MANUALE</u>
ART.6	<u>PREVENZIONE GHIACCIO: MODALITÀ ESECUTIVE DI DETTAGLIO - LIVELLI 1- 3</u>
ART.7	<u>SGOMBERO MECCANIZZATO: MODALITÀ ESECUTIVE DI DETTAGLIO – LIVELLI 3-4-5</u>
ART.8	<u>ZONE OPERATIVE E MEZZI</u>
ART.9	<u>FONDENTI PER IL TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO - QUANTITÀ E UTILIZZO</u>
ART.10	<u>REPORTISTICA DEGLI INTERVENTI</u>
ART.11	<u>PIANO DI SICUREZZA</u>
ART.12	<u>PENALITÀ</u>
ART.13	<u>SISTEMA DI TRACCIAMENTO SATELLITARE (GPS)</u>
ART.14	<u>ELENCO LUOGHI SENSIBILI DIVISI PER ZONE</u>
ART.15	<u>ELENCO SERVIZI ESSENZIALI</u>
ART.16	<u>ELENCO VIE PRINCIPALI</u>
ART.17	<u>ELENCO VIE SECONDARIE</u>

ART.1 OGGETTO

Il servizio - convenzionalmente denominato “Piano Neve” - è costituito dall’insieme dei lavori di sgombero neve e di trattamento antighiaccio che hanno lo scopo di assicurare la continuità del traffico dei mezzi di trasporto e dei pedoni, con la finalità di permettere l’accesso alle scuole, agli uffici pubblici e privati, alle strutture sanitarie e di tutte le aree viabili e/o di uso pubblico di competenza comunale come da vie elencate all’art. 14-18 del presente capitolato; sono inoltre inclusi i servizi inerenti la pulizia e lo sgombero del ghiaccio e della neve dalle fermate dei mezzi addetti al trasporto pubblico.

Il periodo temporale di riferimento, preso in considerazione per il rischio neve, va dal 15 Novembre di ogni anno al 15 Marzo dell’anno successivo per tutta la durata dell’appalto.

Il servizio neve costituisce un vero e proprio fronte a fenomeni naturali che comunque possono comportare disagi ed “emergenze” per i cittadini, le procedure devono essere in grado di affrontare situazioni particolari se non, a volte, eccezionali; conseguentemente le modalità operative degli interventi dovranno essere di caso in caso adattate alle diverse esigenze, o emergenze, determinate dall’intensità e dalla persistenza del fenomeno meteorologico.

Per il Piano Neve dovranno essere impiegati mezzi e personale ad esso dedicato.

Nell’offerta tecnica il Concorrente dovrà presentare le caratteristiche organizzative e le eventuali migliorie di esecuzione del piano sul territorio comunale.

ART.2 MONITORAGGIO DELLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE E GARANZIA DI INTERVENTO

L’appaltatore dovrà garantire il servizio con una continua osservazione e sorveglianza delle condizioni atmosferiche, garantita dalla disponibilità di operatori che, secondo un preciso calendario di turnazione, assicurano vigilanza e reperibilità continua, ore notturne e giorni festivi compresi. La continuità viene pertanto garantita dall’appaltatore mediante un gruppo di operatori, individuati fra le diverse strutture interessate in maniera tale da garantire trasversalità ed integrazione di tutte le componenti necessarie all’attuazione degli interventi di emergenza.

ART.3 MODALITÀ GENERALI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO “PIANO NEVE”

Il servizio in oggetto deve essere espletato con tempestività in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale e con una frequenza tale da garantire sempre la transitabilità di tutte le strade comunali nonché l’accessibilità agli edifici pubblici o di interesse pubblico.

E’ posta in capo all’appaltatore la gestione autonoma del servizio e la relativa responsabilità nel rispetto delle prescrizioni dettate dal presente capitolato e fatte salve eventuali richieste, ordinativi e/o ulteriori prescrizioni operative che potranno essere dettate dal D.E.C. (Direttore Esecuzione Contratto). In corso d’opera al fine di risolvere problemi di dettaglio e/o situazioni d’emergenza e contingibili.

Il servizio, svolto dovrà essere garantito dall’appaltatore; laddove particolari fenomeni meteo lo rendessero necessario o consigliabile, dovrà essere coordinato con il D.E.C. (Direttore Esecuzione Contratto), il Settore Tecnico comunale, la Polizia Locale e la Protezione Civile.

Il servizio è suddiviso in 5 livelli di intervento a seconda delle condizioni atmosferiche.

Il servizio si articola inoltre in tre tipologie essenziali:

1. prevenzione ghiaccio;
2. sgombero meccanizzato della neve;
3. sgombero manuale della neve;

ART.4 I LIVELLI DI INTERVENTO A SECONDA DELLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE

Nei compiti dell'appaltatore rientra lo sgombero della neve su tutte le strade e marciapiedi comunali **così come indicato nel servizio di spazzamento manuale**, mediante utilizzo di lame e spargisale; deve essere previsto anche lo spargimento di cloruri o sali antigelo atossici allorché in assenza di nevicate si verificassero o fossero in previsione delle gelate.

Tale attività viene di norma svolta dall'operatore di zona che provvede anche a mantenerveli sui passaggi pedonali, sui marciapiedi, nei siti sensibili, ad alta frequentazione, siti in ombra, siti a criticità elevata quali solette, ponti, scale, ecc.

In occasione di nevicate, secondo il Piano Neve di intervento predisposto dall'Ufficio Tecnico comunale competente, viene attivato il Servizio.

In linea generale, il Piano Neve prevede 5 livelli di intervento; l'attivazione dei primi 4 livelli da parte della ditta appaltatrice è automatica ed è in relazione ai parametri di riferimento indicati di seguito.

L'attivazione dei piani di intervento è comunque sempre preceduta da una comunicazione da parte della ditta appaltatrice agli uffici competenti.

	ATTIVAZIONE	TIPO DI INTERVENTO	LUGHI DI INTERVENTO
LIVELLO 1	attivato autonomamente da parte della ditta appaltatrice precedente l'evento meteorico	<ul style="list-style-type: none"> ➤ salatura con cloruro di calcio/sodio o salgemma 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ percorsi prioritari ➤ passaggi pedonali prioritari ➤ siti sensibili e/o ad alta frequentazione ➤ attraversamenti pedonali
LIVELLO 2	attivato autonomamente da parte della ditta appaltatrice entro 2 ore dall'inizio dell'evento meteorico (nevicata anche leggera)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ salatura con cloruro di calcio/sodio o salgemma 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tutte le strade comunali ➤ inizio salatura passaggi pedonali ➤ inizio salatura attraversamenti pedonali ➤ inizio salatura marciapiedi con realizzazione di percorsi trattati aventi larghezza minima di 90 cm.
LIVELLO 3	attivato autonomamente da parte della ditta appaltatrice al raggiungimento di 2cm di manto nevoso	<ul style="list-style-type: none"> ➤ salatura con cloruro di calcio/sodio o salgemma ➤ allestimento dei mezzi sgombraneve 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lamatura di tutte le strade comunali con inizio sui percorsi prioritari ➤ passaggi pedonali con inizio sui percorsi prioritari, nelle piazze, in corrispondenza ➤ inizio salatura attraversamenti pedonali ➤ inizio salatura marciapiedi con realizzazione di percorsi trattati aventi larghezza minima di 90 cm. ➤ allestimento dei mezzi sgombraneve (lame, spandisale e frese) ➤ attraversamenti stradali pedonali. Sui marciapiedi lo sgombero avverrà per i tratti antistanti le scuole e le proprietà comunali oltre ad altri tratti indicati dagli uffici competenti (fino al raggiungimento massimo di 15 km oltre i tratti antistanti le scuole e le proprietà comunali, per una larghezza di 90 cm.) ➤ il servizio di Spazzamento stradale viene sospeso e il personale addetto dovrà essere

			impiegato nelle attività di rimozione neve e salatura stradale.
LIVELLO 4	attivato autonomamente da parte della ditta appaltatrice al raggiungimento di 5cm di manto nevoso	<ul style="list-style-type: none"> ➤ salatura con cloruro di calcio/sodio o salgemma/ ghiaia ➤ inizio lamatura ➤ inizio sgombero della neve 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lamatura di tutte le strade comunali con inizio sui percorsi prioritari ➤ passaggi pedonali con inizio sui percorsi prioritari, nelle piazze, in corrispondenza ➤ inizio salatura attraversamenti pedonali ➤ inizio salatura marciapiedi con realizzazione di percorsi trattati aventi larghezza minima di 90 cm. ➤ allestimento dei mezzi sgombraneve (lame, spandisale e frese) ➤ attraversamenti stradali pedonali ➤ marciapiedi antistanti le scuole e le proprietà comunali per una larghezza di 90 cm ➤ il servizio di Spazzamento stradale viene sospeso e il personale addetto dovrà essere impiegato nelle attività di rimozione neve e salatura stradale.
LIVELLO 5	attivato autonomamente da parte della ditta appaltatrice in caso di nevicata eccezionali	<ul style="list-style-type: none"> ➤ caricamento e allontanamento della neve 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Secondo le priorità indicate preventivamente dall'ufficio tecnico comunale (scuole medie, scuole elementari, scuole materne, aree mercatali, ecc.) ➤ il servizio di Spazzamento stradale viene sospeso e il personale addetto dovrà essere impiegato nelle attività di rimozione neve e salatura stradale.

Oltre ai normali sgomberi delle strade e dei marciapiedi, si dovranno prevedere interventi su piante piegate dal peso della neve mediante scuotimento delle stesse.

L'appaltatore per tutto il periodo del servizio neve provvederà giornalmente a verificare il bollettino ARPA Lombardia e sulla base delle previsioni in esse riportate o di successive informazioni diramate dalla Prefettura si attiverà secondo le modalità e gradualità indicate per il presente servizio (livelli 1 - 5).

tutti i livelli 1-5 saranno attivati autonomamente da parte della ditta appaltatrice salvo diversa disposizione da parte degli uffici comunali competenti che potranno inoltre attivarlo o disattivarlo in base alla situazione specifica del momento;

Le previsioni meteorologiche in genere contengono informazioni su: condizioni di nuvolosità, fenomeni previsti, con particolare riguardo alle nevicata ed alle gelate, andamento della temperatura, vento, ecc. che andranno considerate in funzione del servizio.

L'approvvigionamento di sale antigelo atossico, sabbia e/o cloruri necessari, ghiaia con, è a carico dell'appaltatore e compreso nel servizio.

L'Impresa è unica responsabile di eventuali danni provocati a persone durante lo svolgimento dei lavori ed assume a proprio carico ogni e qualsiasi risarcimento senza diritto di rivalsa o maggiori compensi.

L'esecuzione del servizio dovrà avvenire mediante l'organizzazione dei mezzi e attrezzature dell'appaltatore con proprio personale esecutivo e dirigente e pertanto ogni responsabilità civile e penale derivante dall'esecuzione stessa è addebitabile esclusivamente all'appaltatore.

L'impresa è unica responsabile di eventuali danni provocati a persone durante lo svolgimento dei lavori ed assume a proprio carico ogni e qualsiasi risarcimento senza diritto di rivalsa o maggiori compensi.

L'esecuzione del servizio dovrà avvenire mediante l'organizzazione dei mezzi e attrezzature dell'appaltatore con proprio personale esecutivo e dirigente e pertanto ogni responsabilità civile e penale derivante dall'esecuzione stessa è addebitabile esclusivamente all'Assuntore dei Servizi.

L'Assuntore dell'incarico ha l'obbligo dell'assicurazione per responsabilità civile.

ART.5 SALATURA E SGOMBERO MANUALE

A seconda del livello di allerta meteo l'appaltatore dovrà garantire il servizio manuale di salatura e/o sgombero della neve dai marciapiedi ed ambiti esterni pubblici, compreso gli spazi interni degli edifici pubblici, mediante l'utilizzo di "personale a terra" organizzato per squadre operative, una per ogni zona descritte all'art. 8 del presente capitolato.

Il personale a terra, debitamente equipaggiato sia per quanto attiene il vestiario (tute, pile, giacche imbottite, guanti, ecc.), sia per quanto riguarda le attrezzature (badili, pale da neve, secchi, ecc.) dovrà comunque essere supportato almeno dai seguenti mezzi operativi:

- n. 12 TURBINE neve dotate di lame spartineve e di dispositivo spargisale;
- n. 1 autocarro per trasporto sale;
- veicoli in numero sufficiente per il trasbordo del personale a terra nelle varie zone del territorio;

Il piano prevede inoltre, in caso di eccezionali nevicate (livello 5) e previa autorizzazione dell'Amministrazione Comunale:

- il supporto di personale (almeno 6 operatori, uno per ogni zona in supporto agli operatori addetti alla pulizia manuale) per la rimozione della neve e la quota per la reperibilità del personale adibito a questo servizio è già compresa nel canone.
- Utilizzo di mezzi eccezionali messi a disposizione dall'appaltatore o da terzi.

Tutti gli interventi previsti all'interno del piano neve sono interamente ricompresi nel canone previsto per l'appalto di igiene urbana.

ART.6 PREVENZIONE GHIACCIO: MODALITÀ ESECUTIVE DI DETTAGLIO - LIVELLI 1- 3

I lavori di trattamento antighiaccio consistono nello spargimento di sali fondenti o loro miscele con inerti di adeguata granulometria, con veicoli muniti di attrezzature spargisale, al fine di prevenire o eliminare la scivolosità dei piani viabili per ghiaccio sulla carreggiata.

Detti interventi dovranno essere eseguiti ogni qualvolta le indicazioni meteorologiche prevedano precipitazioni nevose o freddi intensi che provochino gelate.

Il lavoro di trattamento antighiaccio deve essere effettuato in modo da assicurare il diretto convogliamento dei sali o miscele sulla piattaforma stradale, con uniforme distribuzione nei tratti di strada.

L'appaltatore dovrà provvedere, entro il 15 novembre di ogni anno, all'acquisto ed allo stoccaggio dei quantitativi di sale necessario a garantire gli interventi sul territorio per l'intera stagione invernale.

La consultazione giornaliera dei bollettini meteorologici consente l'attivazione di uno stato di ALLERTA 1 o successivi della struttura; qualora l'umidità, la temperatura al suolo e/o le precipitazioni, anche piovose, fossero tali da determinare condizioni favorevoli alla formazione di ghiaccio, l'appaltatore dovrà provvedere autonomamente allo spargimento di miscele saline su marciapiedi, scalinate e passaggi pedonali anche attraverso l'utilizzo di personale "a terra" con compiti di servizio manuali come dettagliato all'art. 5 del presente capitolato.

Sulle strade dovrà essere attivato un servizio di spargimento sale con mezzi meccanici su tutto il territorio comunale.

In particolare gli interventi dovranno essere dedicati alle sedi stradali, piste ciclabili e marciapiedi che per pendenza, esposizione e intensità del traffico presentino condizioni di maggior rischio (cavalcavia, incroci, accessi a pubblici servizi) così come ai luoghi sensibili elencati all'art. 15 del presente capitolato oltre ad eventuali ulteriori luoghi su richiesta dell'amministrazione.

ART.7 SGOMBERO MECCANIZZATO: MODALITÀ ESECUTIVE DI DETTAGLIO – LIVELLI 3-5

Per quanto attiene la pulizia e lo sgombero neve meccanizzato l'appaltatore dovrà tenere sempre pronti ed efficienti i mezzi e garantire il personale operativo in numero adeguato, in particolare al raggiungimento di 2 cm di manto nevoso o quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa e comunque in modo tale da garantire l'intervento di pulizia e sgombero neve in tempi celeri ed in ogni caso entro al massimo di 2 ore dall'eventuale chiamata del D.E.C. (Direttore Esecuzione Contratto) o suo delegato.

I lavori di sgombero neve consistono nella movimentazione delle masse di neve che ricoprono la carreggiata delle strade mediante idonei veicoli spartineve, al fine di liberare la stessa carreggiata e consentire il transito dei veicoli.

Lo sgombero meccanizzato delle strade deve essere effettuato essenzialmente con mezzi di potenza adeguata, attrezzati con lama ed idonei al corretto svolgimento del servizio e giustamente dimensionati in funzione delle caratteristiche dimensionali del tratto viabile oggetto di intervento.

I mezzi e le attrezzature dovranno, altresì essere provvisti di omologazione secondo i dettami del Codice della Strada. L'appaltatore dovrà inoltre avere cura di non formare accumuli in corrispondenza degli incroci, dei passaggi pedonali, nel caso si verificassero tali accumuli è obbligo dell'appaltatore provvedere alla loro eliminazione.

Di regola, a parte diverse indicazioni eventuali del D.E.C. (Direttore Esecuzione Contratto), sarà cura dell'appaltatore liberare preliminarmente le vie di principale comunicazione e secondariamente quelle di minor traffico.

Il suddetto lavoro, oltre che durante l'emergenza provocata dalle precipitazioni in atto, può essere prolungato per favorire la sicurezza della circolazione, mediante:

- allargamenti della carreggiata transitabile;
- allargamenti in corrispondenza degli accessi laterali pubblici;
- riduzione dei cumuli di neve sul margine, per migliorare le condizioni di visibilità;

interventi su strade comunali, ai fini di consentire il soccorso a persone, animali o cose e/o la riattivazione di pubblici servizi indispensabili.

- Il D.E.C. (Direttore Esecuzione Contratto) o suo delegato, il Settore Tecnico comunale ed il Comando di Polizia Locale potranno monitorare e controllare il regolare svolgimento dell'intervento dei mezzi, dello sviluppo dei fenomeni e delle emergenze createsi. In questo contesto si potranno dare indicazione e corso all'effettuazione di interventi finalizzati anche alla risoluzione di singole emergenze anche in zone non coperte da interventi prioritari, a seguito di eventuali incidenti e/o disagi causati da caduta di rami, piante, ecc.

- Sarà inoltre cura del concessionario provvedere alle operazioni di rimozione della neve accumulata, che, caricata su autocarri con l'ausilio di pale gommate, deve essere scaricata in luoghi preventivamente identificati in accordo con il D.E.C.
- Esaminata la situazione di emergenza da fronteggiare, l'appaltatore può valutare e predisporre, anche su richiesta del D.E.C. (Direttore Esecuzione Contratto), sulla base dell'andamento meteorologico in atto e quello previsto dai bollettini meteo, l'intervento di ulteriori risorse e mezzi ad integrazione e supporto delle attività in corso (spalatori diversi).
- Le attività in oggetto devono proseguire senza soluzione di continuità, l'appaltatore deve pertanto garantire un numero di mezzi adeguati, minimi oltre riserva come di seguito indicato, nonché personale in grado di effettuare le necessarie turnazioni.
- Nel caso di fenomeni con precipitazioni nevose con caratteristiche di particolare eccezionalità (ad esempio masse nevose ed accumuli superiori ai cm. 30, ovvero continuità e persistenza dei fenomeni nevosi) il Comune si riserva di potenziare la capacità di intervento mediante richiesta al concessionario di ulteriori veicoli a disposizione di potenza adeguata senza che l'appaltatore possa vantare diritti o richieste di alcun genere.
- In caso di bollettini meteorologici riportanti preoccupanti previsioni di nevosità (fenomenologie assolutamente uniche e di rarità assoluta) l'appaltatore si dovrà coordinare con il D.E.C. (Direttore Esecuzione Contratto) per determinare le eventuali modalità di intervento e di informazione ai cittadini mediante tutti gli strumenti a disposizione anche al fine di dettare le opportune prassi comportamentali.

Il Comune si riserva di controllare in ogni momento la regolarità delle suddette prestazioni, e nel caso di verificata inadempienza, di trasmettere gli opportuni rilievi al concessionario.

ART.8 ZONE OPERATIVE E MEZZI

Per funzionalità operativa il territorio comunale viene suddiviso in n. 7 ambiti come di seguito indicati. Per ogni ambito l'appaltatore dovrà garantire il numero minimo di mezzi indicati per tipologia.

AMBITO MEZZI

- Zona 1: n. 1 autocarro/trattore/minipala-bobcat per strade di piccole dimensioni con lama (larghezza inferiore o uguale a metri 2) e spargisale + 2 turbine neve dotate di spargisale per marciapiedi e piste ciclopedonali.
- Zona 2: n. 1 autocarro/trattore/minipala-bobcat per strade di piccole dimensioni con lama (larghezza inferiore o uguale a metri 2) e spargisale + 2 turbine neve dotate di spargisale per marciapiedi e piste ciclopedonali.
- Zona 3: n. 1 autocarro/trattore/minipala-bobcat per strade di piccole dimensioni con lama (larghezza inferiore o uguale a metri 2) e spargisale + 2 turbine neve dotate di spargisale per marciapiedi e piste ciclopedonali.
- Zona 4: n. 1 autocarro/trattore di medie dimensioni con lama (larghezza inferiore o uguale a metri 2,80) e spargisale + 2 turbine neve dotate di spargisale per marciapiedi e piste ciclopedonali.
- Zona 5: n. 1 autocarro/trattore di medie dimensioni con lama (larghezza inferiore o uguale a metri 2,80) e spargisale + 2 turbine neve dotate di spargisale per marciapiedi e piste ciclopedonali.

- Zona 6: n.1 autocarro/trattore di medie dimensioni con lama (larghezza inferiore o uguale a metri 2,80) e spargisale + 2 turbine neve dotate di spargisale per marciapiedi e piste ciclopedonali.
- Zona 7: n. 2 autocarro/trattore/pala con lama spartineve (larghezza superiore a metri 2,80) e spargisale n. 1

L'appaltatore dovrà inoltre garantire anche la disponibilità dei seguenti mezzi operativi:

- 2 autocarri ribaltabile per raccolta e allontanamento neve;
- 1 pala gommata;
- 2 bobcat o minigrader gommati
- n. 2 motoseghe
- Sabbia vagliata; ghiaietto dia 1-3-mm; cloruro di calcio, cloruro di sodio;
- n. 1 autocarro per trasporto sale;
- veicoli in numero sufficiente per il trasbordo del personale a terra nelle varie zone del territorio

Il numero dei mezzi sopra indicati è da considerarsi quale numero minimo inderogabile.

L'appaltatore nell'offerta tecnica potrà indicare numero e tipologia dei mezzi di natura diversa, ma comunque non inferiori sia per numero che per caratteristiche tecniche minime a quelli indicati.

La potenza e la dimensione dei mezzi, dovranno essere adeguati a garantire l'esecuzione del servizio sui marciapiedi comunali e traverse interne. Il servizio espletato sarà comprensivo di qualsiasi onere (carburante, operatori, attrezzature omologate) e materiali nella misura necessaria per eseguire il tutto a regola d'arte, secondo le norme e prescrizioni del presente capitolato e la vigente normativa in materia di sicurezza.

L'Impresa in fase di redazione dell'offerta dovrà rendere dichiarazione dalla quale si possa constatare che la stessa abbia la piena ed effettiva disponibilità di mezzi ed attrezzature idonee all'espletamento del servizio.

ART.9 FONDENTI PER IL TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO - QUANTITÀ E UTILIZZO

Il fabbisogno annuale di fondente salino sfuso da utilizzare per il trattamento antighiaccio viene stimato nella quantità variabile da un minimo di 200 tonnellate (pari a circa 6 giri completi di salatura) ad un massimo di 400 tonnellate annue (pari a circa 12 giri completi di salatura), a seconda dell'effettiva incidenza delle precipitazioni durante la stagione invernale.

Il consumo medio annuale viene stimato in circa 270 tonnellate.

ART.10 REPORTISTICA DEGLI INTERVENTI

L'appaltatore dovrà fornire al D.E.C. (Direttore Esecuzione Contratto) uno specifico rapportino che dovrà pervenire settimanalmente al Comune con indicati:

- Elenco delle strade, vie e piazzali interessati dall'intervento;
- Orario di inizio del servizio;
- Orario di ultimazione del servizio;
- Mezzi d'opera, attrezzature e materiali utilizzati;
- Personale a terra utilizzato.
- Resoconto dei percorsi effettuati tramite track GPS

ART.11 PIANO DI SICUREZZA

Prima dell'inizio del servizio l'appaltatore dovrà trasmettere il Piano Operativo di sicurezza che, verrà tenuto presso il D.E.C. (Direttore Esecuzione Contratto).

ART.12 PENALITÀ

Ogni inadempienza o ritardo (nelle segnalazioni, nell'espletamento dei servizi o rispetto a qualsiasi altra richiesta), in rapporto a qualunque obbligo derivante dal presente capitolato, comporterà l'applicazione della pari al 0,3 %.

Qualora l'appaltatore non adempisse al servizio con cura e perizia, sarà soggetto ad una penale giornaliera pari al doppio della somma che la Stazione Appaltante dovrà spendere per assicurare il servizio di esecuzione dello sgombrò neve.

Le penali verranno escusse a detrazione dal pagamento della prima fattura emessa successivamente al momento della comunicazione della loro applicazione, ovvero, in difetto di capienza, sulla cauzione prevista che dovrà essere immediatamente riportata al suo valore contrattuale.

ART.13 SISTEMA DI TRACCIAMENTO SATELLITARE (GPS)

L'appaltatore dovrà allestire, a proprio carico, sui mezzi da impegnare nelle fasi operative del Servizio un sistema di tracciamento su base satellitare, finalizzato all'ottimale gestione della flotta e alla pubblicazione di informazioni utili alla verifica delle attività eseguite.

Il sistema di monitoraggio sarà composto da opportuni dispositivi di rilevamento satellitare (centraline GPS) installati a bordo macchine, in grado di comunicare, tramite tecnologia GPRS o superiore, i dati di posizionamento/operatività a server centrale o a consolle remota, con frequenza di campionamento dai dispositivi, dovranno prevedere la copertura di un adeguato numero di canali satellite atti a garantire la qualità della ricezione, inoltre possedere un meccanismo di autodiagnosi e autotracciamento a tutela dalle possibili cadute di segnale.

Dovrà essere previsto un software applicativo che consenta le seguenti operazioni minime:

- visualizzazione in tempo reale della flotta, su opportuna base cartografica digitalizzata o tramite cartografia web, in automatico o a richiesta dell'utente;
- tracciamento e memorizzazione dei percorsi eseguiti dai mezzi operativi, con possibilità di gestire dei "punti bersaglio" geografici, consultare il database di archiviazione, effettuare interrogazioni ed estrapolare report giornalieri o periodici delle attività, sia in termini grafici che alfanumerici;
- possibilità di importare-esportare e aggiornare dati alfanumerici, layers tematizzati e tracciati da-su cartografia vettoriale (.dwg o .shp o simili) da concordare secondo le necessità dell'Ente.

L'accesso ai dati da parte del personale comunale coinvolto nel Servizio Neve potrà avvenire tramite interfaccia web, consultabile h24 dai profili abilitati o tramite applicativo "client" in grado di richiamare i dati da server centrale, a cura del fornitore.

Il sistema utilizzato dovrà essere compatibile con il sistema adottato dal Committente. I dati così acquisiti costituiranno strumento per la verifica delle prestazioni in ordine alla liquidazione dei relativi compensi, ferme restando gli ulteriori controlli che il Direttore di Esecuzione del Contratto riterrà necessari durante lo svolgimento del Servizio.

L'Impresa è pertanto tenuta a garantire, per quanto nelle sue competenze, l'efficiente funzionamento dei dispositivi di rilevamento satellitare, provvedendo alla custodia, alla manutenzione e al corretto utilizzo degli stessi, in particolare modo durante le fasi operative.

Ogni eventuale malfunzionamento dovrà essere tempestivamente segnalato e corretto, restando l'Impresa, in difetto di ciò, soggetto all'applicazione della penale prevista all'art. 12 del presente capitolato.

A tal fine il Direttore di Esecuzione del Contratto si riserva di effettuare, congiuntamente con l'Impresa, prove di efficienza degli apparati di tracciamento veicolare GPS nei periodi contrattuali previsti.

Qualora si verificassero ripetute anomalie nel funzionamento delle apparecchiature e l'Appaltatore non provveda alla pronta risoluzione, l'importo relativo a tale voce, come riportato in Elenco Prezzi, verrà decurtato nella misura del 50%, fatte salve le relative penali e il successivo accertamento di ogni maggior danno.

ART.14 ELENCO LUOGHI SENSIBILI DIVISI PER ZONE

Zona 1	Luogo		Vie
Scuole	Scuola secondaria 1' grado Buonarroti		via IV Novembre 38
	Scuola Primaria Galilei		via Galilei 16
Ponti (con salite e discese pedonali e carrabili, scale)			Burgo ciclopedonale
			Ponte "La Filata"
			Pozzi ciclopedonale
			Via Vittorini
Ufficio tecnico comunale			via Vigevanese 15

Zona 2	Luogo		Vie
Polizia Locale			via Caboto 1/E
Ponti (con salite e discese pedonali e carrabili, scale)			Viale Liberazione
Farmacia comunale			Via Caboto 3
Mercati settimanali			Di Vittorio
Rsa Il Naviglio			via Alzaia Trento 31

Zona 3	Luogo		Vie
Scuole	Scuola dell'Infanzia Dante		via Dante 7
	Scuola dell'Infanzia Parini		via Parini
	Scuola secondaria 1' grado Verdi		via Verdi
Uffici pubblici			Via Dante 11
			Via Monti 22
			Biblioteca, via Buonarroti 8
Mercati settimanali			Petrarca
Sede Ats			via dei Lavoratori 42
			Via Diaz 49

Zona 4	Luogo		Vie
Carabinieri			Via Ossola 1
Guardia di Finanza			Via Buoizzi 5
Corsico Soccorso			via 24 maggio 51
Scuole	Scuola dell'Infanzia Munari e Primaria Salma		via Salma 53
	Farmacia comunale		Via Cavour 94
Mercati settimanali			Montello
Municipio			via Roma 18 e 22
Cimitero			viale d'accesso (viale Rimembranze) e parcheggio

Zona 5	Luogo		Vie
Scuole	Nido Giorgella, Scuola Primaria Copernico e Secondaria 1' grado Campioni e Mascherpa		via Don Tornaghi civici 4/6/10

		Scuola dell'Infanzia Malakoff	via Malakoff
		Scuola dell'Infanzia Papa Giovanni XXIII	Piazza Papa Giovanni XXIII
	Farmacia comunale		Via Magellano 5
	Centro Psicosociale		via Travaglia 5
	Centro Socio-Educativo		via Leonardo da Vinci 5

Zona 6	Luogo	Vie
	Ponti (con salite e discese pedonali e carrabili, scale)	Via Marchesi
		Via Laura Conti (doppia via d'accesso)

Zona 7	Luogo	Vie
	Sede Protezione Civile	via Bozzi 12-14/B
	Scuole	Scuola dell'Infanzia e Primaria Battisti
		Scuola dell'Infanzia Cabassina e Scuola Primaria Curiel
	Mercati settimanali	Curiel
	Farmacia comunale	Via Curiel 2
	Sede Ats	via Marzabotto 12

ART.15 ELENCO SERVIZI ESSENZIALI

- Carabinieri, Via Ossola 1
- Protezione Civile/Croce verde, via Bozzi 12-14/B
- Guardia di Finanza, Via Buozzi 5
- Corsico Soccorso, via 24 maggio 51
- Ats:
 - via Marzabotto 12,
 - via dei Lavoratori 42
- Centro Psicosociale, via Travaglia 5
- Centro Socio-Educativo, via Leonardo da Vinci 5
- Rsa Il Naviglio, via Alzaia Trento 31
- Farmacie comunali
 - Via Curiel 2
 - Via Caboto 3
 - Via Cavour 94
 - Via Magellano 5
- Ponti (con salite e discese, scale)
 - Viale Liberazione
 - Burgo ciclopedonale
 - Ristorante La Villetta
 - Pozzi ciclopedonale
 - Via Vittorini
 - Via Marchesi
 - Via Laura Conti (doppia via d'accesso)
- Ingresso Cimitero, viale Rimembranze 1
- Trasporto pubblico
 - 321 Bisceglie-Assago
 - 325 Romolo-Corsico

- 325 Romolo- Devia cimitero
- 64 Corsico Lavagna-Milano
- Ingresso Stazione ferroviaria, via Copernico 19
- Mercati settimanali
 - Curiel
 - Montello
 - Petrarca
 - Di Vittorio
- Poste
 - Via Visconti di Modrone 1
 - Via Copernico 31

ART.16 ELENCO VIE PRINCIPALI

VIA	STRADA	MARCIAPIEDE	NOTE MARCIAPIEDE
Passaggio Curiel	X	X	
Via Curiel	X	X	Lato centro sociale, fermato autobus
Via Marzabotto	X	X	Lato parcheggio
Viale Italia	X	X	Solo residenziale
Via Cellini	X	X	Lato residenziale
Via Fermi	X	X	Residenziale lato dispari
Viale Liberazione	X	X	Lato residenziale
Via Volta	X	X	
Via Leonardo Da Vinci	X	X	Ingresso edifici comunali
Via Marco Polo	X	X	Lato numeri dispari
Via Caboto	X	X	Da Banca Intesa, solo residenziale
Piazza Carabelli	X	X	
Via Copernico	X	X	Dopo n.63
Via Di Vittorio	X	X	solo residenziale
Via Magellano	X	X	
Via Malakoff	X	X	Lato scuola e fermata autobus
Via Molinetto di Lorenteggio	X	X	
Via Keplero	X	X	
Via Don Tornaghi	X	X	
Via Buozzi	X	X	Marciapiede Lato area verde
Via Bozzi	X	X	
Via Gramsci	X	X	
Via Cantore	X	X	
Via Alzaia Trieste	X	X	tratto pedonale e pista ciclabile
Via Matteotti	X	X	
Via Oberdan	X	X	
Via Morante	X	X	
Via lotti	X	X	con pista ciclabile
Via Montessori	X	X	
Via Fontanile	X	X	
Piazza Europa	X	X	
Via dei Navigli	X	X	
Via 4 Novembre	X	X	
Via Vittorio Veneto	X	X	
Via Montello	X	X	
Viale Resistenza	X	X	
Via Vigevanese	X	X	

COMUNE DI CORSICO - CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

PROGETTO SERVIZIO DI RACCOLTA, TRASPORTO, CONFERIMENTO E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI E SERVIZI DI IGIENE URBANA

Viale Vittorio Emanuele	X	X	
Via Salma	X	X	
Via 8 maggio	X	X	
Via 20 settembre	X	X	
Via Roma	X	X	
Via Garibaldi	X	X	
Via 24 maggio	X	X	
Via Foscolo	X	X	
Via Galilei	X	X	
Via Verdi	X	X	
Via Cavour	X	X	
Via Manzoni	X	X	
Via Dante	X	X	
Via Monti	X	X	
Piazza 1 Maggio	X	X	lato negozi
Via Pascoli	X	X	
Via Leopardi	X	X	
Via Parini	X	X	
Via Carlo Porta	X	X	
Via Sanzio	X	X	
Via Grandi	X	X	
Via S. Adele	X	X	
Via Mazzini	X	X	
Via Milano	X	X	
Via Concordia	X	X	
Via Turati	X	X	
Via 2 giugno	X	X	
Via Artigiani	X	X	
Via Diaz	X	X	
Via Kennedy	X	X	
Via Alzaia Trieste	X	X	
Via Salvemini	X	X	
Via Labriola	X	X	
Via Pavese	X	X	
Via Vittorini	X	X	
Via Sturzo	X	X	
	X	X	

ART.17 ELENCO VIE SECONDARIE

VIE	STRADE	MARCIAPIEDE	NOTE MARCIAPIEDE
Via delle Querce	X	X	
Via Sella	X	X	
Via Travaglia	X	X	
Via Cantore	X	X	
Via Gramsci	X	X	
Via Fratelli di Dio	X	X	
Via 25 aprile	X	X	
Via 22 marzo	X	X	
Via Buonarroti	X	X	
Via Carducci	X	X	

COMUNE DI CORSICO - CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

PROGETTO SERVIZIO DI RACCOLTA, TRASPORTO, CONFERIMENTO E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI E SERVIZI DI IGIENE URBANA

Via Cadorna	X	X	
Via Visconti Di Modrone	X	X	
Via Dei Lavoratori	X	X	
Via Fiume	X	X	
Via Solari	X	X	
Via Baracca	X	X	
Via Piave	X	X	
Via dei Tigli	X	X	
Viale Monte Grappa	X	X	
Via Di Vittorio	X	X	Lato parco Giorgella
Via Pitagora	X	X	
Via Corridoni	X	X	
Via Filzi	X	X	
Via Sauro	X	X	
Via Merli	X	X	
Via Saffi	X	X	
Via Vittorio Alfieri	X	X	
Via Capannina	X	X	
Via Per Cesano Boscone	X	X	
Via Cascina Lavagna	X	X	